

PRUEBA VELA | **Lagoon 42**

Más que una evolución

¿Evolución o renovación? Más que eso. Lo que está haciendo Lagoon es una transformación de su gama, con cambios en el diseño y modificaciones sustanciales en el aparejo y en la maniobra destinadas a mejorar el comportamiento sin alterar la esencia del concepto.

» German de Soler





Vídeo Lagoon 42
(Lagoon Catamarans)

El más reciente miembro de la nueva generación del astillero Lagoon es este 42 en el que pudimos navegar en la bahía de Palma. Junto al 450S y el 52S, es el tercero de los nuevos modelos renovados de la gama entre 38 y 52 pies que el astillero ha presentado esta temporada —a la espera de que cobre forma definitiva el Seventy 7—. Pero no es solo eso. El sustituto del 421 es un diseño completamente nuevo, con la arquitectura firmada por Van Peteghem-Lauriot Prévost, el diseño de las líneas exteriores de Patrick Le Quément y el diseño interior de los italianos Nauta Design.

Así pues, con esta unidad el astillero sigue la transición iniciada tras la llegada del 39 y el 52, adoptando el cambio sustancial que define a los nuevos modelos: el retraso del palo y el nuevo concepto de flybridge que ya observamos en la versión “S” del 450 y el 52.

En efecto, el nuevo miembro de la familia Lagoon sitúa el palo mucho más atrás que el 39, y eso por varias razones: le permite disponer de un mayor triángulo de proa y por ende de mayores posibilidades de elección de velas de portantes. Además de dotarse de un foque mayor, reduce la longitud de la botavara, incrementa la superficie de la mayor, que es trapezoidal, lo que reduce las turbulencias, hace más fácil su manejo, y mejora las prestaciones a vela haciendo el barco más reactivo y dotándole de una mejor aceleración toda vez que, junto a un mejor centrado de pesos, ayuda a reducir el cabeceo. Además, el hecho de adoptar un foque autovirante facilita la maniobra cuando se navega con en pareja o con poca tripulación.

También se ha hecho un notable esfuerzo en el centrado y la reducción de peso, gracias

1. El nuevo aparejo con el palo retrasado permite una mayor versatilidad en la elección de velas y mayor efectividad con vientos ligeros.

2. El puesto de gobierno con acceso directo a botavara y pie de mástil es un gran logro del diseño.



2



a un mejor control del mobiliario que se monta fuera y se instala posteriormente antes de cerrar la cubierta, la construcción de la superestructura del bimini en inyección, la reducción de las zonas monolíticas y el uso de la infusión en sándwich balsa.

FOCO EN LA ERGONOMÍA

Además de la posición retrasada del palo, el nuevo puesto de gobierno es, ergonómicamente, el elemento más sobresaliente que diferencia el Lagoon 42. Toda la maniobra se concentra ahí, de forma que dos personas pueden hacerse cargo del barco prácticamente sin moverse de él excepto para manejar los winches de la escota del Código 0 que se encuentran en las bandas de la bañera. Además, su nuevo diseño permite la circulación directa tanto desde la bañera como desde popa y hacia el tejadillo con suma facilidad y holgura. Desde la bañera, mediante una escalera integrada, y desde el

3. Winches al alcance de la mano, sacos de cabos y excelente visibilidad frontal y hacia el aparejo.

4. La balsa de salvamento se estiba en un cofre abierto en popa. El paso de un casco a otro por el exterior es excesivamente estrecho.



»» El retraso del palo permite más posibilidades de elección de velas de portantes.

puesto de gobierno mediante otra escalera volada.

El puesto de gobierno queda cubierto totalmente por un techo rígido que protege de la lluvia y proporciona sombra y que puede cerrarse totalmente. Es sin duda un acierto, pero que paga su precio en términos de visibilidad hacia popa desde el interior del salón, por la banda de babor.

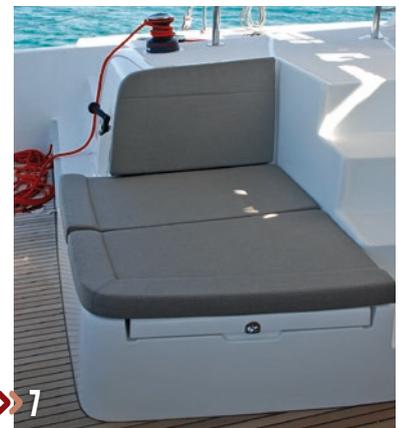
5. El techo rígido proporciona sombra y puede cerrarse totalmente.

El tejadillo cubre toda la bañera, donde se dispone de una mesa y una banqueta en popa, muy vertical y estrecha, poco útil, a diferencia del sofá-tumbona de babor, sumamente confortable, bajo el cual hay un cofre de estiba, anexo a la subida al puesto de gobierno, y el sofá en L que rodea a la mesa en la banda de estribor.

Una nevera (opcional) integrada, de apertura frontal, sirve a la bañera.



6 y 7. La amplitud de la bañera permite instalar una mesa, que puede ser alta y fija para ocho, y un sofá-tumbona en la otra banda.





8. El salón es un espacio amplio, con buena altura en el que la luz entra sin obstáculos.

7. La mesa del salón ofrece una excelente acomodación. La banqueta será fija en próximas unidades.



10

11



La cara interior del mamparo de popa de esta banda de la caseta se aprovecha como superficie de trabajo, con otras dos neveras, una de apertura vertical (también opcional) y otra frontal, repisas y armarios altos, de poco fondo pero útiles para pequeños objetos. La falta de visibilidad en esta banda se compensa gracias a la puerta cristalera de tres hojas independientes que comunica el salón y la bañera.

INTERIOR INTACHABLE

Al interior se accede a pie plano, y el salón se beneficia del nuevo diseño de las ventanas verticales típicas de los Lagoon, y del alero que circunda toda la caseta, que en los nuevos modelos se hace más ancho e inclinado y se prolonga bien hacia popa.

En el espacio central se ha dispuesto una cocina en U, con buenos guardamareas, una superficie de trabajo suficiente y un solo fregadero de inox (para un crucero sería conveniente disponer de dos, pero en este caso el horno ocupa el espacio), armarios superiores y cajones. Dispone de bomba de agua de mar, algo muy útil y que muchos astilleros han abandonado. Las superficies de trabajo son amplias pero el espacio de estiba es limitado teniendo en cuenta el programa del barco, lo que se compensa con los dos grandes cofres en proa frente a la caseta cuya capacidad es ingente y los cofres bajo el sofá de babor del salón. Los cofres bajo el asiento de proa están ocupados por el sistema de calefacción y aire acondicionado. La banqueta auxiliar,

10. Vista hacia popa de la cabina del armador en el casco de estribor de la versión tres cabinas.

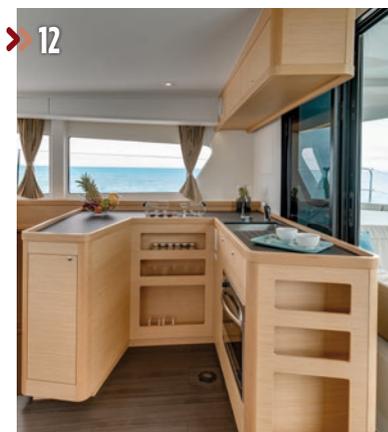
11. El espacio central de la cabina del propietario está especialmente bien aprovechado, ejerciendo como un pequeño salón privativo.

12. La forma de la cocina en U abierta facilita el trabajo en este espacio.

que era móvil en la unidad en que navegamos, y que también dispone de capacidad para estiba, será fija en próximas unidades.

El Lagoon 42 se ofrece en dos versiones, propietario, con tres cabinas dobles, reservando el casco de estribor íntegramente para él, y con cuatro cabinas, cada una con su baño. En la versión propietario, el casco de estribor se distribuye en tres áreas:

» El nuevo puesto de gobierno es, ergonómicamente, el elemento que más diferencia el Lagoon 42. «



FOCO EN



FÁCIL CIRCULACIÓN

Desde el puesto de gobierno se accede directamente al tejadillo y la botavara.



MANIOBRA FÁCIL

El foque autovirante facilita la maniobra en las viradas y trasluchadas navegando con poca tripulación.



TRIMADO DESDE LA BANERA

La escota de las velas asimétricas se redirige a sendos winches en las brazolas de las bandas de la banera.



VISIBILIDAD Y PROTECCION

El asiento del piloto se ampliará para dar cabida holgada a dos personas y se dotará de reposabrazos.



PASOS AMPLIOS

Los pasos son anchos y los accesos por popa suaves. La posición de la cornamusa no es la más adecuada ya que interfiere con el candelero.



IMPRESINDIBLE CODIGO 0

Detalle de la martingala de proa. La posición atrasada del palo permite un gran Código 0 y un foque enrollable.



APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO

El mamparo de proa del conjunto estructural del puesto de gobierno se usa para instalar armarios y neveras.



COCINA ESENCIAL

En la cocina se dispone de poco espacio para un horno microondas grande, bajo pena de tapar parte de la ventana.



BUEN PASO

La comunicación entre la bañera, el puesto de gobierno y el tejadillo está excepcionalmente bien resuelta.

baño a proa, zona central con mesa de trabajo, estantes para librería y sofá longitudinal, y zona de popa con cama doble. La altura y amplitud que logra el interior de los cascos, el aprovechamiento del espacio, así como la luz que entra a través de las ventanas del casco es excepcional, de forma que, en habitabilidad y confort, este Lagoon no tiene que envidiar nada a otros catamaranes situados en la categoría del lujo, pero con un precio mucho más contenido.

ÁGIL EN VENTOLINAS

Tras nuestra navegación, con velas de serie Incidence de dracón y Código 0, podemos concluir que la configuración del aparejo del Lagoon 42, con el palo atrasado y la mayor trapezoidal, da excelentes resultados con vientos ligeros, algo que se agradece en un catamarán en el que siempre estaremos obligados a navegar a rumbos abiertos para obtener velocidad.

Navegamos con entre 3,8 y 6,1 nudos de viento real, fuerza habitual en la bahía de Palma cuando aún no ha entrado el térmico. Con 3,8 nudos y el aparente a 60°, nos movíamos a 3,4 nudos, y abriendo a 100° y con 5,4 nudos de real, lográbamos situar la corredera a 4,1 nudos.

Con un viento real de 6,1 nudos prácticamente del través y el aparente a 45°, el GPS marcó 5,1 nudos, la máxima alcanzada en estas condiciones.

Estas cifras, significativas en cuan-



El panel de instrumentos de la mesa de cartas basta para instalar toda la electrónica necesaria.

»» En habitabilidad y confort, el Lagoon 42 no tiene que envidiar nada a otros modelos situados en la categoría del lujo.





13 <<



14 <<

to a lo que podemos esperar de una navegación con ventolina, dan una idea del potencial del aparejo del Lagoon 42 con vientos más fuertes, ya que incluso en estas condiciones la arrancada era inmediata tras una virada y la rueda permitía notar la presión. Una rueda sorprendentemente sensible, que se añade a un puesto de gobierno intachable desde el punto de vista de la ergonomía, de la maniobra, y de la circulación y conexión entre espacios de a bordo, que no nos cabe duda que sentará un precedente.

Tampoco son bajas las cifras navegando a motor. Con dos Yanmar de 57 caballos y hélices de tres pa-las plegables (opcionales), el Lagoon 42 ofrece un crucero de 6,8 nudos a 2.000 rpm, velocidad que sube a 7,4 nudos solo con subir 200 vueltas y sin estresar el motor. En caso de apu-ro, podremos navegar a 8,6 nudos y 3.200 revoluciones el máximo que permite la motorización.

En definitiva, el nuevo Lagoon 42 ofrece un aparejo con mejores pres-taciones y más posibilidades de con-figuración vélica y un puesto de go-bierno que es un acierto pleno.



15 <<

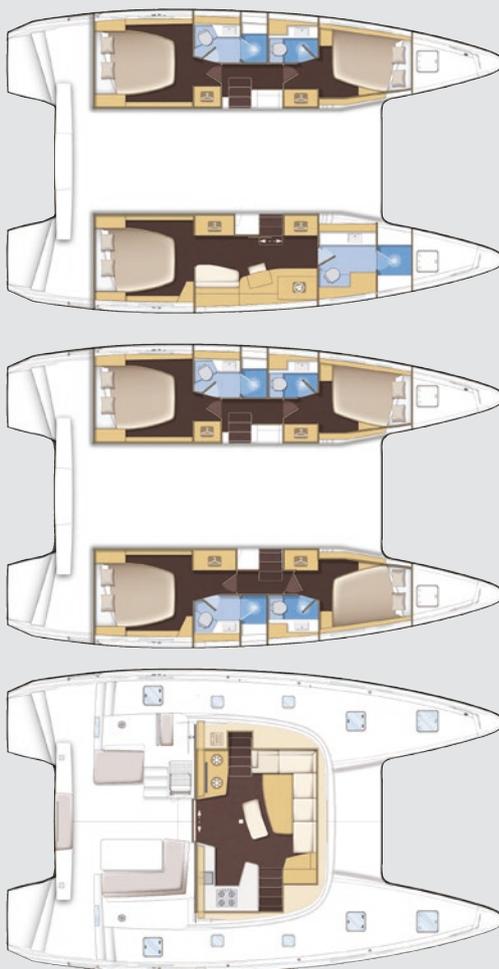
15. Baño de la cabina del armador con ducha separada.

13 y 14. Cabinas de proa y popa del casco de babor en la versión tres cabinas. Note-se la capacidad de estiba bajo ellas.



Características

>> Esloza total:	12,80 m	>> Capacidad de agua:	300 l (+300)
>> Esloza de casco:	12,50 m	>> Capacidad de combustible:	300 l
>> Manga:	7,70 m	>> Motores:	2 x 45 Hp o 2 x 57 Hp Yanmar
>> Calado:	1,25 m	>> Diseño:	VPLP/ Patrick Le Quément
>> Desplazamiento:	12 t	>> Diseño interior:	Nauta Design
>> Superficie vélica en ceñida:	90 m ²	>> Precio: .. 300.000 euros sin impuestos ni transporte	
>> Mayor de sables forzados:	55 m ²	>> Construcción:	Lagoon Catamarans.
>> Mayor trapezoidal:	59 m ²		www.cata-lagoon.com
>> Foque autovirante:	35 m ²	>> Importadores:	Catamarans Barcelona/ Kat Marina/Ocean Cat/Zarpas Catamaranes
>> Código 0:	68 m ²		



La opinión de [N&Y]

Diseño

- + Puesto de gobierno.
- + Distribución del casco de estribor.
- + Circulación a pie plano
- Cocina limitada para crucero largo.

Maniobra

- + Concentración en el puesto de gobierno.
- + Subida a tejadillo y acceso a botavara.
- + Palo retrasado.
- + Mayor trapezoidal.
- Posición cornamusas de popa.

Habitabilidad

- + Bañera amplia y cómoda.
- + Circulación entre bañera, timonería y tejadillo.
- Asiento de popa de bañera estrecho.
- Neveras opcionales.
- Paso por popa entre cascos angosta.